ANUL XII. No. 1389 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 15 Iulie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.69
Telefon administrație 3.26.60

Un sezon care se prelungește

Hotărât lucru, anul acesta footballul românesc își plătește luxul de a provoca la duel luna lui Cuptor.

Și-a început activitatea cu primele raze de soare, cari au scos la iveală pete negre de pământ, printre troene de zăpadă.

Și-a continuat-o sub vânturile lui Martie, ploile lui Aprilie, zefirul lui Mai, seceta lui Iunie.

Și amenință s'o lungească până'n zilele lui August, sub arșiță și mercur înfierbântat.

Acum, mărturisim că la prima vedere, lucrurile par a merge pe roate.

Publicul vine mereu. Are disiraciție tri săptămânală, vede cupă, aplaudă campionate, admiră echipe de peste hotare, asistă la partide cu «va urma» însfârșit i se oferă un program variat și complect.

Jucătorii n'au nimic de adăogat. Leafa merge, primele asișderea. Plus deplasările, plus partide în perioada de transferări, cu consecințe materiale serioase, după cum se cuvine.

Conducătorii.. de!. Se bucură și ei că au cu ce-și justifica o butonieră care altfel ar fi rămas neornamentată

Așa că, toată suflarea sportivă fiind mulțumită, nu ne-ar rămâne de cât să ne strângem reciproc mâinile și să ne felicităm.

Doar că cerul nu e chiar atât de albastru.

S'au gândit, doar, cluburile cu program ce amenință să-și unească sfârșitul cu începutul, la ce ar duce acest ciclu, lipsit de întrerupere ?

Și-au trecut, prin fața ochilor conducătorii atinși de boala angajării de matchuri, consecințele unui șir neîntrerupt și extenuant de matchuri, cari se cer grele pentru a fi interesante ? Și-au amintit de pățania recentă a unor echipe, cu echipa vlăguită de prea multe partide în prea puține zile ?.

Ne e teamă că nu.

Pauza, într'un sezon de football este imperios necesară.

Știm.

Ni se va invoca luugimea celei forțate, din iarnă. Ni se va face o o analogie cu footballu din alte țări, în care nu există de cât o singură vacanță, vara.

E adevărat.

Dar nu e mai puțin adevărat că, în timpul verii, footballul nu se poate practica de cât cu consecințe dezastroase pentru condiția jucătorilor.

Ne amintim de un timp în care Federația impunea o pauză forțată.

E o măsură bună și nu vedem nici un motiv care s'ar opune la continuarea ei.

Interesul footballului o cere.

GH. ȚĂRI

D. Scarlat Stan directorul camerii deputaților și secretarul general al A.C.R.R., ne vorbește:

Despre proectele grupării automobiliste

Reluarea activității automobiliste, fapt petrecut în ziua de 1 Iulie, odată cu disputarea celui de al IX-lea concurs de turism al ACRR, a făcut să curgă multă cerneală, întrucât evenimentului i s'a acordat atenția cuvenită.

Noi am salutat această reluare cu o satisfacție deosebită și am fost primul ziar care a adus vestea reînceperii activității, fiind în acelaș timp cotidianul care a dat un larg concurs pentru reușita competițiunii.

Nu am neglijat deasemenea, să ne ocupăm la timp de interesantele proecte ale ACRR, manifestându-ne convingerea că, ceiace s'a pus pe hârtie va fi tradus în fapt.

Dat fiind că proectele Automobil clubului Regal Român ies din cadrul obișnuitelor evenimente sportive, am căutat să obținem amănunte cât mai ample în această direcțiune și, spre a ne atinge scopul, ne-am adresat d-lui Scarlat Stan, directorul camerii deputaților și secretar general al Automobil clubului.

Am găsit pe distinsul sportiv în cabinetul său dela sediul A. C. R. R. lucrând intens la regulamente, hărți, etc.

Imediat ce a aflat scopul vizitei noastre, d. Scarlat Stan ni s'a pus la dispoziție și depănarea firului declarațiilor a început.

O SCURTA PREZENTARE

«Solicitat de colegii din comitetul A. C. R. R. am acceptat secretariatul general al societății noastre, deținut până în Martie anul acesta de prietenul meu N. Ghika. D-sa silit de boală, a trebuit — spre regretul nostru unanim — să părăsească acest post onorific și de mare răspundere după 20 de ani de neobosită și prieeută activitate.

«Succesiunea și sarcina ce am luat sunt pline de răspunderi și de greutăți. Mă voi sili să le fac față cu vrednicie — deși ocupațiunile profesionale nu-mi lasă mult timp liber.

«Mă socotesc continuatorul unei activități și unor tradițiuni bine prețuite și elogios recunoscute în societatea și în lumea sportivă românească.

PROECTE NUMEROASE

«Avem la A. C. R. R. proecte multe și planuri interesante. De îndată ce vor fi complet studiate și bine puse la punct ne vom grăbi să le aducem la cunoștința marelui public prin mijlocirea binevoitoare a presei, căreia îi solicităm concursul și colaborarea».

ACTIVITATEA DIN ANUL ACESTA

«Anul acesta, pe lângă concursul de turism organizat și desfășurat la 1 Iulie trecut, — și care a fost un adevărat succes sportiv, — mai proectăm câteva manifestațiuni sportive: un concurs de coastă, un altul de eleganță și confort, la Sinaia; o competițiune de viteză pe kilometrul lansat pe șoseaua Ploești-Câmpina sau — dacă pavagiul va fi gata — pe șoseaua București-Giurgiu pentru motocicletele și automobile; o gymkhană la București, pe un teren de sport și, dacă vom avea timpul și mijlocele bănești necesare, un mare concurs de viteză pe circuit închis, la București. Adăugând la acest program concursul internațional de coastă de pe dealul Feleacului, organizat pentru ziua de 2 Septembrie a. c. de A. C. Regional-Cluj, sub patronajul A. C. R. R., veți recunoaște că, față de posibilitățile pe cari le reprezintă țara noastră ca număr de automobile, ca șosele și ca mijloace bănești, ne putem cu toții declara mulțumiți.

D. SCARLAT STAN

DRUMURI ȘI SEMNALIZARI

«Starea drumurilor noastre și semnalizarea lor, continuă să ne preocupe la A. C. R. R. Cunoașteți desigur ceea ce societatea noastră a făcut în trecut pentru drumuri. De câteva luni, — cu autorizarea și colaborarea Ministerului de interne, a Casei drumurilor și a Prefecturilor de județ, — am început în biourile noastre întocmirea planurilor pentru instalarea de plăci indicatoare cu kilometrajul și numele localităților, în toată țara, pe toate drumurile și în toate localitățile, până la cel din urmă cătun. Nădăjduim că la sfârșitul anului 1936 să fie instalată pe teren și ultima placă indicatoare.

O HARTA DE MARE UTILITATE

«Tot acum avem sub tipar o hartă — pliantă și ușor de purtat — a drumurilor din România și la fiecare 3 luni vom scoate câte o nouă ediție care să indice mereu starea drumurilor din țară.

«In sfârșit, cum spuneam la început, mai avem multe proecte despre cari însă nu e încă momentul să vorbim. Vom avea și altădată ocazia și îmi place să cred că, de câte ori se va ivi această ocazie veți putea afla dela mine, multe lucruri interesante, în legătură cu sportul automobilist».

PROGRAM VAST

Din cele declarate de d. Scarlat Stan, rezultă că programul de activitate al ACRR, este cu adevărat vast. Gruparea automobilistă și-a înțeles menirea și reorganizându-se s'a pus pe baze solide.

Conducătorii, animați de idei occidentale sunt porniți pe lucru și, este sigur, că munca lor va da roadele de mult așteptate.

r. e. d.

Un nou record mondial feminin la natație

Formidabila ispravă a olandezei W. Owden

ROTERDAM, 13. (Intersport). — Astăzi, în cadrul unui meeting nautic nocturn, faimoasa înotătoare olandeză W. OWDEN A STABILIT UN NOU RECORD MONDIAL LA 400 METRI INOT LIBER, PARCURGAND DISTANȚA IN 5 MINUTE 16 SECUNDE.

Vechiul record aparținea americancei Hellen Madison și era de 5 m. 29 s. 5/10.

Prodigioasa campioană olandeză a REUȘIT CA IN TIMPUL CURSEI DE 500 METRI SA AMELIOREZE TOATE RECORDURILE MONDIALE PE DISTANȚELE DE 50, 100, 200 și 400 METRI.

Delegația română la tabăra dela Spala

Cum au fost primiți delegații noștri în Polonia. Deschiderea taberei dela Spala

In ziua de 5 Iulie am părăsit Capitala, împreună cu cinci colegi, trimiși de O. N. E. F. la cursul de pregătire premilitară dela Spala, în Polonia.

După o călătorie obositoare ajungem a doua zi dimineața la Snyatin unde suntem primiți de o delegație poloneză, în frunte cu d. Zygmund Latocki, membru al organizației «Zzviazale Strzelecka».

La ora 12 noaptea sosim la Varșovia, unde o delegație de patru ofițeri ne întâmpină, urându-ne bun sosit. Noaptea suntem găzduiți într'una din clădirile P. U. W. F., Oficiul Național de educație fizică poloneză.

In ziua de 7 Iulie plecăm spre Spala care se găsește la o depărtare de 60 km. de Varșovia, fiind însoțiți de căpitanul Wysocki, un om foarte binevoitor și care ne pune în curent cu organizarea taberei din acest an.

Ajunși la Spala suntem primiți oficial de către comandantul taberei colonelului Garwacki, care se întrece a ne face șederea cât mai plăcută.

CUM SE PREZINTA TABARA

Prima impresie care ți-o lasă tabăra, este spiritul de disciplină, care domnește în toată tabăra.

Instalată pe domeniul președintelui republicei J. Mościchi, este situată într'o splendidă poziție, pe marginea râului Pilita. Cele 150 de corturi sunt așezate în mijlocul unui luminiș într'o pădure, unde se fac exercițiile militare, jocurile sportive: wolley ball, basket, football precum și atletism, toate acestea se dispută pe un stadion construit de către cei din tabără.

PRIMIREA OFICIALA A DELEGAȚIEI ROMÂNE LA SPALA

Duminecă 8 Iulie dimineața are loc primirea oficială. In sunetul muzicilor militare se ridică drapelul nostru care este încadrat de steagul polonez și cel al organizației «Strzelecka». Steagul nostru este ridicat de un polonez, iar al lor de un student român.

Toți membrii taberii sunt grupați în jurul drapelului, șeful delegației noastre, colegul meu Dincă Schileru, rostește câteva cuvinte în limba polneză salutând organizația «Strzelecka», în numele O. N. E. F.-ului.

Din partea Poloniei, răspunde căpitanul Wysocki în limba română urându-ne bun sosit și spor la muncă.

După sfârșitul acestei solemnități ne încolonăm și pornim spre catedrala catolică, unde se face un serviciu religios.

După masă în tabără este sărbătoare. *Grupul nostru se produce cu câteva dansuri naționale, care reușesc să lase o frumoasă impresie.*

Seara are loc o impresionantă retragere cu torțe, care în minunatul cadru al pădurii dela Spala, este de un efect cu adevărat feeric.

La miezul nopții toată lumea se retrage în corturi, căci a doua zi încă de dimineața tabăra își reia programul său obișnuit de muncă intensă dar cât se poate de plăcută.

Intr'o corespondență viitoare voiu descrie asupra vieței din această tabără, a organizației «Strzelecka», a vieței sportive, etc.

M. BALOSACHE Spala

Congresul internațional de medicină aplicată la educația fizică și sporturi

In zilele de 3, 4 și 5 Septembrie 1934 va avea loc la Chamonix *un congres internațional de medicină aplicată la educația fizică și sporturi, sub președenția prof. dr. Paul Carnot. Organizat de prof. Latarjet, congresul va avea următoarele secțiuni:* Biologie, Medicină, și pediatrie, Chirurgie și ortopedie, Educația fizică școlară și postșcolară și Medicină sportivă.

Rapoartele ce se vor discuta privesc:

1. *Standardizarea fișei biometrice sportive.*
2. *Controlul medical al educației fizice și al sporturilor.*
3. *Indicațiunile medicale ale curei de altitudine și ale sporturilor de munte.*

Taxa de înscriere la congres este de 100 franci francezi. Costul întreținerei (casă și masă) 35, 40, 50 și 60 franci pe zi de persoană. Inscrierile se fac până la 5 August la Secretariatul Societății medicale de educație fizică (Dr. Fl. Covaciu-Ulmeanu) București 6 Str. Maior Ene No. 122.

Perry a refuzat cinci milioane

Perry, campionul lumii de tennis și învingătorul dela Wimbledon, a primit o senzațională ofertă de trecere la profesionism.

Un emisar al directorului „trupei Tilden" a venit special la Londra și *i-a propus englezului suma de 50.000 de dolari, pentru a părăsi amatorismul și a semna un contract de un an.*

Perry a refuzat cele 5 milioane de lei, spunând că va rămâne amator toată viața.

Pe de altă parte, Perry a declarat că, imediat după challenge-roundul cupei Davis va intra într'o mare instituție financiară, ca simplu funcționar, fiind momentul să înceapă să-și facă o carieră.

Sepi a părăsit spitalul

CLUJ, 13 (Prin telefon).- Sepi a părăsit spitalul și se află la un sanatoriu de convalescență.

Sepi va putea începe la toamnă antrenamentul de condiție.

M. S. Regele va asista la cursa de coastă

Eri dimineață aa plecat din București, cu destinația Sinaia, d-nii Scarlat Stan, secretarul general al A. C. R. R. și inginer Nini Poenaru, unul dintre componenții comisiei sportive a grupării automobiliste.

Cei doi conducători ai sportului mecanic dela noi, au pornit în explorarea coastei pe care urmează să se dispute, în prima jumătate a lunii August, cursa de viteză în coastă, pe care A. C. R. R.-ul o va organiza în împrejurimile orașului Sinaia.

In cursul zilei de eri, d-nii Stan și Poenaru au studiat topografia locului, au ales mai multe urcușuri dar dar nu s'au decis pentru vreuna din ele.

Astăzi, cei doi promotori ai sportului automobilist vor sosi în Capitală, iar Luni seara va supune chestiunea, comisiei sportive a A. C. R. R., care se întrunește special în acest scop.

VA ASISTA M. S. REGELE CAROL AL II-lea

Conducătorii Automobil Clubului ne-au comunicat eri seară că *alergarea în coastă se va desfășura în prezența M. S. Regelui Carol II primul sportiv român și fervent adept al automobilismului.*

Se speră ca alergarea de viteză în coastă se va bucura de un succes desăvârșit, lucru de care automobilismul românesc are astăzi nevoe, mai mult ca oricând.

Campionatul Americei pe pământ bătut

A FOST CÂȘTIGAT DE BRYANT GRANT.

Bryant Grant, un tânăr de 17 ani, a câștigat campionatul Americei pe terenuri în pământ bătut, învingând în finală, pe Berkeley Bell cu 6—2, 8—6, 6—3.

Finala zonei europene pentru Cupa Davis

Australia și Cehoslovacia la egalitate după prima zi

PRAGA, 13 (Intersport).— Azi după amiază s'a disputat pe terenul central al clubului C. L. T. C., din insula Stranice, în fața a 6000 de spectatori, ziua întâia a finalei zonei europene între echipele Australiei și Cehoslovaciei.

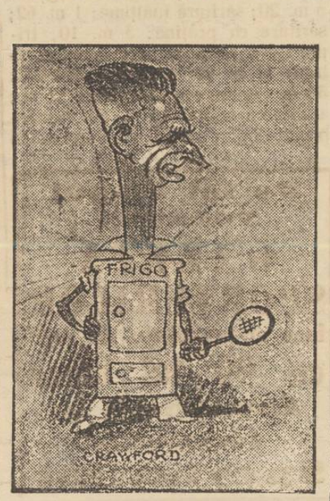
Cehul *Menzel* a învins relativ ușor pe *Mac Grath*, iar *Hecht* a cedat categoric lui *Crawford*.

REZULTATELE TECHNICE

R. Menzel (C.) b. Mac Grath (A.) 10:8, 6:2, 8:6. Crawford (A.) b. Hecht 6:4, 6:2, 6:2.

In urma acestui rezultat situația este 1:1.

Azi are loc proba de dublu domni, între perechile CRAWFORD—QUIST (Australia) și MENZEL—HECHT (Cehoslovacia).



CRAWFORD

Carnera nu se va întoarce în Italia, decât după ce-l va învinge pe Baer

Rezultatul anchetei vice-președintelui Federației italiene de box, la New-York

NEW-YORK 13. — Contele Di Campello, vice-președintele Federației italiene de box, venit special la New-York pentru a ancheta cum a putut fi învins Carnera, a făcut ziarelor new-yorkeze, următoarea declarație:

— Matchul Carnera-Max Baer s'a disputat în mod regulat. Nu înțeleg totuși decе arbitrul, d. Donogan, a oprit matchul.

Când în repriza unsprezecea, Carnera s'a oprit să-i spună ceva, nu intenționa să-i ceară să oprească matchul, ci să protesteze contra faptului că Baer lovea cu mâna neînchisă.

Adică, neregulamentar.

Cred, că Primo dispunea de suficiente resurse în repriza zecea, și sunt sigur că ar fi putut termina toate cele 15 reprize ale matchului.

In orice caz, Carnera m'a asigurat că nu se vă reîntoarce în Italia, decât dupăce-l va învinge pe Baer, și-și va recuceri titlul de campion mondial.

Circuitul Franței

Francezul Le Greve a câștigat a zecea etapă

A. Magne mereu în fruntea clasamentului general

NISA, 13. (Intersport) — A zecea etapă a circuitului Franței, disputată astăzi între Digne și Nisa, pe distanța de 156 kilometri, a revenit francezului Le Greve.

In această etapă concurenții au urcat faimosul «col Braus».

MARTANO

Culorile franceze au triumfat pe toată linia, reușind în această etapă ca în primele șase locuri să se plaseze patru alergători.

In clasamentul general A. MAGNE este mereu în frunte, conducând cu șase minute, asupra italianului Martano, care se anunță totuși un periculos adversar.

După etapa de astăzi, alergătorii urmează să se odihnească o zi la Nisa, pornind apoi în a 11-a etapă: Nisa — Cannes.

CLASAMENTUL ETAPEI

1. Le Greves (F.) 4 ore 58 m. 26 s.
2. Lapebié (F.).
3. Louviot (F.).
4. Vervaecke (B.).
5. Buse (G.).

CLASAMENTUL GENERAL

1. Magne (Franța), 68 ore 21 m. 35 s.
2. Martano (Italia), 68 ore 27 m. 48 s.
3. Morelli (Italia) 68 ore 51 m.
4. Wervaecke (Belgia) 68 ore 23 m.

CLASAMENTUL PE NAȚIUNI

1. Franța — 206 ore 13 m. 32 s.
2. Elveția—Spania — 207 ore 38 m.
3. Italia — 207 ore 53 m. 39 s.
4. Germania — 208 ore 44 m. 11 s.
5. Belgia — 210 ore 40 m. 10 s.